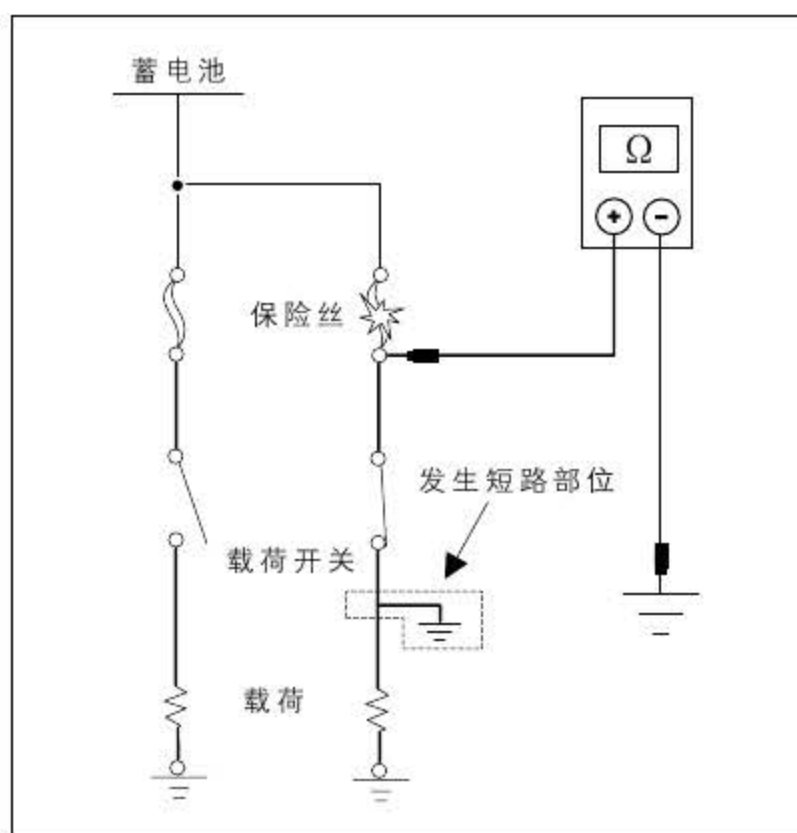


如何进行故障排除

保险丝的检测维修

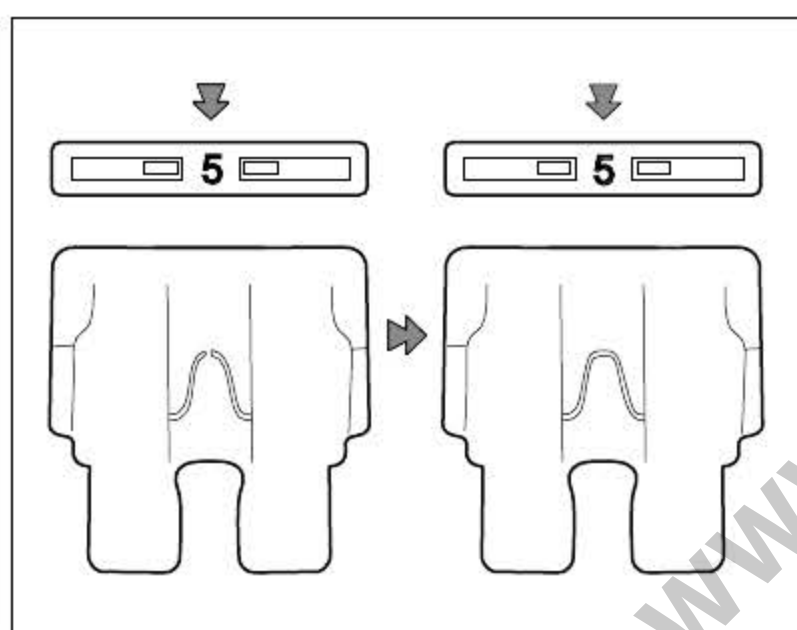


1. 检查熔断保险丝线路

- (a). 拆除熔断的保险丝，并测量熔断保险丝加载端和搭铁之间的电阻值。关闭与该保险丝相连的所有电路开关。该情况下，其电阻值约为 0Ω ，开关与负载之间的某处可能存在短路。当电阻值不为 0Ω 时，表示无短路现象，但负载瞬间电压过高也可能导致保险丝熔断。

短路的主要原因包括以下几种。

- 由于磨损或过热导致线束外表面损坏。
- 接插件进水。
- 人为故障等。

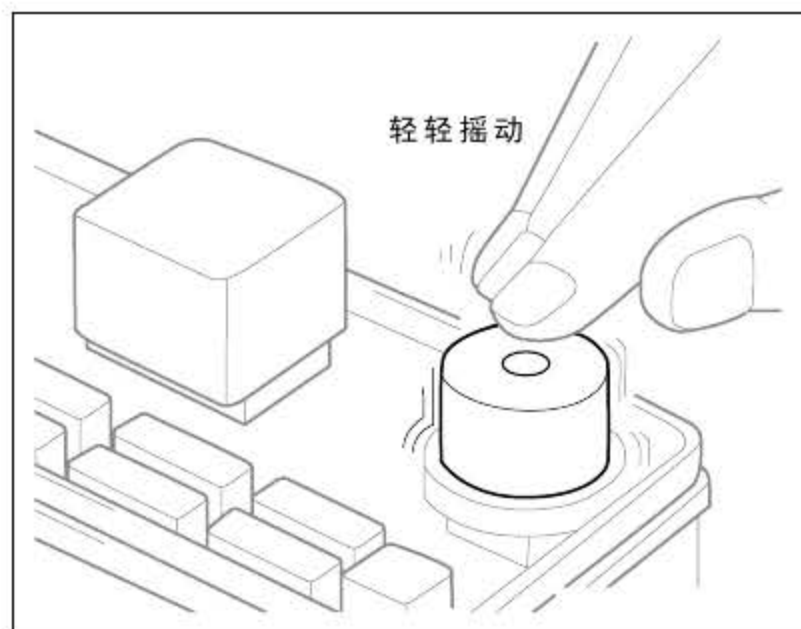


- (b). 在更换保险丝时，要确保新保险丝电流强度额定值是正确的。禁止使用超过额定值或低于额定值的保险丝。



如何处理间歇性故障

为便于确定出现间歇性故障的状态，首先应询问客户关于车辆的行驶状况、天气状况、故障出现频率及故障症状，然后尝试模拟故障现象。判断检测回路是否损坏或正常，同时确认并排除故障。可参阅每个系统的故障现象表，缩小可能发生故障的范围。



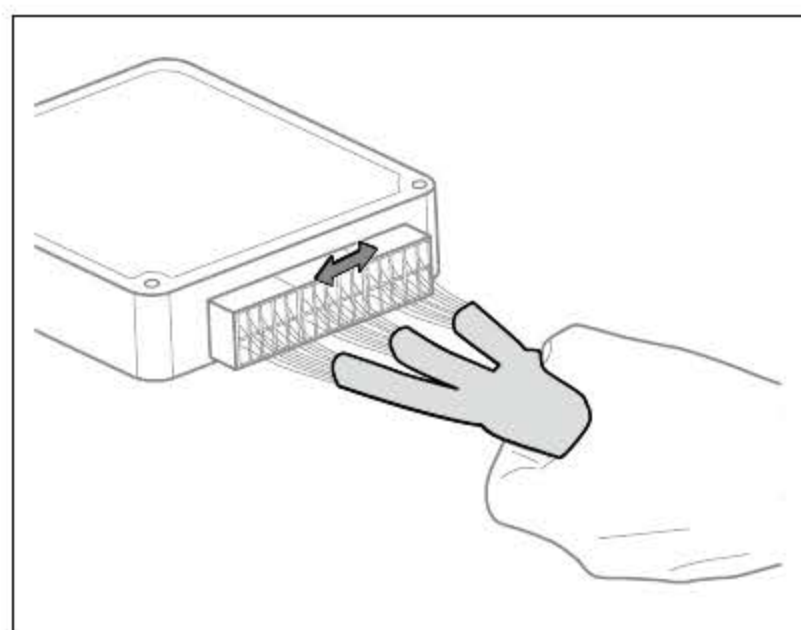
1. 震动法

- (a). 部件和传感器。
用手指轻轻震动有可能出现故障的传感器，并检查故障是否重现。

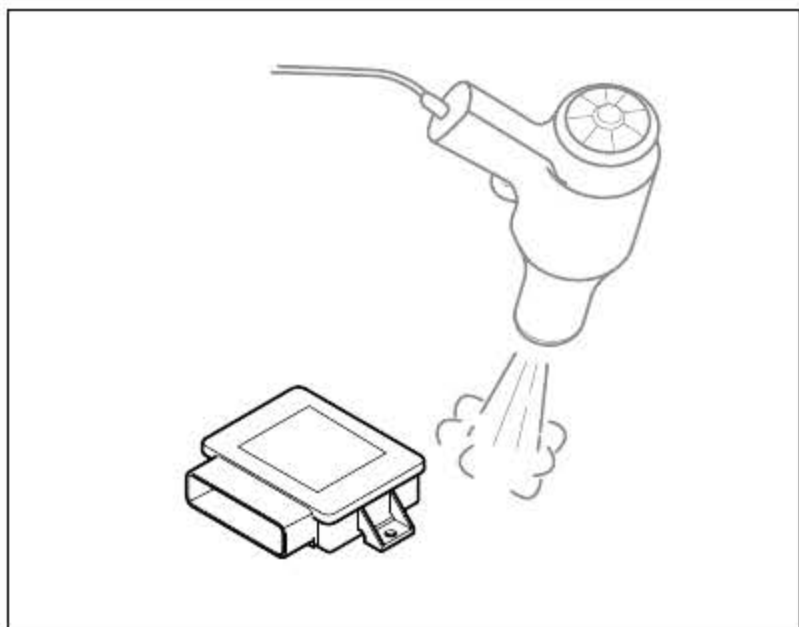
ⓘ 注意：
若太过用力，可能导致继电器断路。



- (b). 接插件。
在水平和垂直方向上轻轻地摇动接插件，判断故障是否重现。



- (c). 线束。
在水平和垂直方向轻轻地摇动线束和接插件，判断故障是否重现。



2. 加热法

- (a). 采用电吹风或相似物品对有可能产生故障的部位加热，判断故障是否重现。

❶ 注意：

- 加热时禁止破坏零部件结构。
- 不要直接对 ECU 及其他电子控制单元加热。



3. 喷水法

- (a). 对车辆进行喷水，判断故障是否重现。

❶ 注意：

- 避免直接对发动机喷水。
- 禁止直接对电子元件喷水。

❷ 提示：

如果车辆漏水，会对一些电气元件造成损害。对车辆进行喷水试验时，一定要特别小心。

4. 其它

- (a). 接通所有负载，判断故障是否重现。

如何处理历史故障

虽然当前状态下故障未显示，但故障确实出现过。若出现这种情况，相关的故障可能一直存在。当存在历史故障时，应执行以下检测步骤。

- 确定用户是否进行过保险丝的更换或接插件的断开。
- 如已进行过相关保险丝的更换或接插件的断开操作，则需清除故障代码，然后检查其故障代码是否被重置。若故障代码未重置，完成诊断。
- 若故障码重置，则需执行相关的诊断故障代码流程。然后检查线束和接插件，详见“如何处理间歇性故障”。